



UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE
Z JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW -
DOSTĘPNOŚĆ INFRASTRUKTURY
KOMUNIKACYJNEJ

- PRZYSTANEK AUTOBUSOWY MPK
- PRZYSTANEK KOŃCOWY MPK
- ZAJEZDNIA MPK
- OBSZARY OBSŁUŻONE KOMUNIKACJĄ ZBIOROWĄ
STREFA DOJŚCIA DO PRZYSTANKU R = 300 M
- DWORZEC GŁÓWNY PKS
- DWORZEC PODMIEJSKI PKS
- PRZYSTANEK AUTOBUSOWY PKS
- DWORZEC GŁÓWNY PKP
- PRZYSTANEK PKP
- OBSZAR ZAINWESTOWANIA OGÓLNOMIEJSKIEGO
- LINIE KOLEJOWE
- GRANICA MIASTA
- OBSZAR OBJĘTY ZMIANĄ STUDIUM NR 18/4/2007 W CZĘŚCI A

ZALĄCZNIK GRAFICZNY NR 28
DO UCHWAŁY NR XXXVIII/113/2000
RADY MIASTA RZESZOWA
Z DNIA 4 LIPCA 2000 R.
Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI



GLÓWNY PROJEKTANT STUDIUM:
mgr inż. arch. Anna Raińczuk
OPRACOWANIE MERYTORYCZNE
mgr inż. Stanisława Kwak - Ciupińska