

Uzasadnienie do uchwały Rady Miasta Rzeszowa w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 121 z 2006 r. poz. 844) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów (jeżeli stawka maksymalna jest wyższa od stawki minimalnej). Gdy górna granica stawki maksymalnej jest niższa od stawki minimalnej, to rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki minimalnej.

Wysokość stawek minimalnych określana jest dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki minimalne, począwszy od 2004 roku, przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu Euro i walut krajowych ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu Euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Na 2007 rok Minister Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych w obwieszczeniu z dnia 10 października 2006 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007 r. (M.P. Nr 72, poz. 721).

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy o wskaźnik wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglone w górę do pełnych groszy. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 października 2006 roku opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 72, poz. 724, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2006 roku wyniósł 0,9%.

Minister Finansów przeliczył ww. wskaźnikiem górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2007 rok oraz ogłosił je w obwieszczeniu z dnia 25 października 2006 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M. P. Nr 75, poz. 758).

Stawki obowiązujące w 2006 roku zostały przeliczone wskaźnikiem 0,9%. Załączniki od nr 1 do nr 7 do uzasadnienia uchwały przedstawiają stawki obowiązujące w 2006 roku oraz uchwalone na 2007 rok. W załącznikach tych podane zostały również stawki minimalne i maksymalne ogłoszone przez Ministra Finansów na 2007 r.

Zał.: 7.

DYREKTOR
Wydziału Finansowego

Jacek Dyjak
mgr Jacek Dyjak

**Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Rok produkcji do 31.12.1990 r.				Rok produkcji od 01.01.1991 r.			
		Spełniający warunki normy czystości spalin EURO		Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO		Spełniający warunki normy czystości spalin EURO		Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO	
		Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.
1.	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	609	614	651	657	561	567	645	651
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1053	1062	1089	1098	990	999	1047	1056
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1260	1272	1311	1323	1212	1224	1293	1305

Maksymalne stawki na 2007 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 662,29 zł.
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1103,81 zł.
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1324,57 zł.

D Y R E K T O R
Wydziału Kwalifikacyjnego


mgr Janina Dyjak

Załącznik Nr 2
do uzasadnienia uchwały

**Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton.**

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	nie mniej niż	mniej niż	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.
1.	Dwie osie					
	12	13	1371	1371	1506	1506
	13	14	1371	1377	1506	1512
	14	15	1371	1380	1506	1518
	15		1371	1386	1506	1521
2.	Trzy osie					
	12	17	2025	2025	2154	2154
	17	19	2025	2028	2154	2160
	19	21	2025	2034	2154	2166
	21	23	2025	2037	2154	2169
	23	25	2025	2043	2154	2172
	25		2025	2046	2154	2175
3.	Cztery osie i więcej					
	12	25	2493	2493	2496	2496
	25	27	2493	2499	2496	2511
	27	29	2493	2505	2496	2520
	29	31	2493	2511	2505	2523
	31		2493	2517	2505	2526

Maksymalna stawka na 2007 rok, określona przez Ministra Finansów wynosi 2527,70 zł.

Minimalne stawki na 2007 rok, określona przez Ministra Finansów wynoszą:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	0	127,55
	13	14	127,55	352,56
	14	15	352,56	496,68
	15		496,68	1124,01
2 .	Trzy osie			
	12	17	127,55	221,90
	17	19	221,90	455,20
	19	21	455,20	591,04
	21	23	591,04	910,40
	23	25	910,40	1415,37
	25		910,40	1415,37
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	591,04	599,34
	25	27	599,34	935,28
	27	29	935,28	1484,84
	29	31	1484,84	2202,37
	31		1484,84	2202,37

D Y R E K T O R
Wydziału Finansowego

mgr Janina Dyjak

Załącznik Nr 3
do uzasadnienia uchwały

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

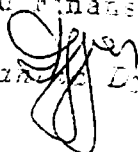
Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Rok produkcji do 31.12.1990 r.				Rok produkcji od 01.01.1991 r.			
		Spełniający warunki normy czystości spalin EURO		Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO		Spełniający warunki normy czystości spalin EURO		Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO	
		Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchw. na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchw. na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchw. na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchw. na 2007 r.
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1482	1494	1518	1533	1428	1440	1512	1524
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1500	1512	1524	1536	1452	1464	1518	1533

Maksymalna stawka na 2007 rok, określona przez Ministra Finansów wynosi 1545.33 zł.

D Y R E K T O R
Wydziału Finansowego

mgr Jacek Dyjak



**Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	nie mniej niż	mniej niż	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.
1.	Dwie osie					
	12	18	1926	1932	1932	1944
	18	25	1926	1938	1932	1950
	25	31	1926	1944	1932	1953
	31		1932	1950	1932	1953
2.	Trzy osie					
	12	40	1932	1944	1938	1950
	40		2466	2490	2505	2526

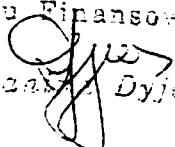
Maksymalne stawki na 2007 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- do 36 ton włącznie – 1953,72 zł,
- powyżej 36 ton – 2527,70 zł.

Minimalne stawki na 2007 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	nie mniej niż	mniej niż				
1.	Dwie osie					
	12	18	0		34,22	
	18	25	238,50		431,36	
	25	31	502,90		825,38	
	31		1268,14		1739,92	
2.	Trzy osie					
	12	40	1118,82		1547,06	
	40		1547,06		2288,44	

D Y R E K T O R
Wydziału Finansowego

mgr  Dyja

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Rok produkcji do 31.12.1990 r.		Rok produkcji od 01.01.1991 r.	
	od	poniżej	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.
1.	7	12	414	417	354	357

Maksymalna stawka na 2007 rok, określona przez Ministra Finansów wynosi 1324,57 zł.

D Y R E K T O R
Wydziału Finansowego

mgr Janeta Dyjak

Załącznik Nr 6
do uzasadnienia uchwały

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	nie mniej niż	mniej niż	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.
1.	Jedna oś					
	12	18	621	621	675	675
	18	25	621	624	675	678
	25		621	627	675	681
2.	Dwie osie					
	12	28	903	906	1371	1377
	28	33	903	909	1371	1380
	33	38	903	912	1371	1383
	38		1218	1230	1800	1818
3.	Trzy osie					
	12	38	1065	1071	1224	1236
	38		1065	1074	1359	1371

Maksymalne stawki na 2007 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- do 36 ton włącznie – 1545,33 zł,
- powyżej 36 ton – 1953,72 zł.

- Minimalne stawki na 2007 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Jedna oś			
	12	18	0	22,82
	18	25	159,69	287,23
	25		287,23	503,94
2.	Dwie osie			
	12	28	188,73	277,90
	28	33	550,60	763,17
	33	38	763,17	1159,26
	38		1031,72	1526,32
3.	Trzy osie			
	12	38	607,63	846,11
	38		846,11	1149,93

DYREKTOR
Wydziału Finansowego

mgr  Joanna Dyjak

Załącznik Nr 7
do uzasadnienia uchwały

Autobus.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia	Rok produkcji do 31.12.1990 r.				Rok produkcji od 01.01.1991 r.			
		Spełniający warunki normy czystości spalin EURO		Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO		Spełniający warunki normy czystości spalin EURO		Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO	
		Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.	Stawki w 2006 r.	Stawki wg uchwały na 2007 r.
1.	do 15 miejsc włącznie	462	465	528	534	438	441	504	507
2.	wyższa niż 15 miejsc i mniejsza niż 30 miejsc	867	876	930	939	795	804	891	900
3.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1851	1866	1932	1950	1728	1743	1920	1938

Maksymalne stawki na 2007 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- Mniej niż 30 miejsc – 1545.33 zł.
- 30 miejsc i więcej – 1953.72 zł.

D Y R E K T O R
Wydziału Finansowego

mgr Jarosław Dyjak