

**FORMULARZ OPINII I UWAG DO PROJEKTU: „ANALIZY KOSZTÓW I KORZYSCI ZWIĄZANYCH
Z WYKORZYSTANIEM PRZY ŚWIADCZENIU USŁUG KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ AUTOBUSÓW ZEROEMISYJNYCH
I NAPĘDZANYCH GAZEM ZIEMNYM DLA MIASTA RZESZOWA**

LP.	<p style="text-align: center;">ZAPIS W PROJEKCIE:</p> <p>„Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych i napędzanych gazem ziemnym dla miasta Rzeszowa”</p>	<p style="text-align: center;">SUGEROWANA ZMIANA (KONKRETNA TREŚĆ ZAPISU)</p>	<p style="text-align: center;">UZASADNIENIE</p>
1.	<p>„W 2018 r. Miasto Rzeszów wprowadza do eksploatacji zakupiony fabrycznie nowy tabor przegubowy – 30 autobusów. Pojazdy te skierowane zostały do wykonywania zadań eksploatacyjnych na najbardziej obciążonych liniach, do których należą m.in. linie: 17, 18, 19 i 30. Z tego powodu wymienione połączenia nie będą mogły być w całości obsługiwane taborem elektrycznym o standardowej długości 12 m i pojemności ok. 85-90 pasażerów.”</p>	<p>„W 2018 r. Miasto Rzeszów wprowadza do eksploatacji zakupiony fabrycznie nowy tabor przegubowy – 30 autobusów. Pojazdy te skierowane zostały do wykonywania zadań eksploatacyjnych na najbardziej obciążonych liniach, do których należą m.in. linie: 0A, 0B, 17, 18, 19 i 30. Z tego powodu <u>wymienione połączenia nie będą mogły być w całości obsługiwane taborem elektrycznym o standardowej długości 12 m i pojemności ok. 85-90 pasażerów.</u>”</p>	<p>Wśród najbardziej obciążonych linii autobusowych w Rzeszowie znajdują się także (i przede wszystkim) linie 0A i 0B, a zatem planowana obsługa tych linii przez obecnie zakupione 12m pojazdy elektryczne wydaje się być mocno zagrożona niepowodzeniem, jeśli jednocześnie nie jest planowane zwiększenie częstotliwości kursowania ww. linii autobusowych. Rozwiązaniem jest skierowanie już zakupionych pojazdów do obsługi innych linii autobusowych (a więc konieczna zmiana ich tras) bądź zakup przegubowych autobusów elektrycznych, które z powodzeniem obsługują pasażerów w innych miastach Polski.</p>

2.	<p>Zwiększenie liczby kursów autobusów z osiedla przy ulicy Błogosławionej Karoliny (dzięki temu zmniejszy się liczba samochodów wyjeżdżających z tego osiedla do centrum miasta) poprzez: - zwiększenie liczby kursów obecnych linii rozpoczynających trasę na tym osiedlu w szczególności na zasilanych CNG – jest to nowe czyste osiedle - zwiększenie liczby kursów od godziny 4.30 (właściwie stworzenie nowych - takich w praktyce nie ma, obecnie wyjeżdżają około godziny 5.10), ponieważ niektórzy zaczynają pracę o godzinie 6.00 i muszą dostać się inną komunikacją do pracy (pociągiem) – nie ma możliwości skomunikowania – autobus dojeżdża w okolice dworca za późno (pociągi w kierunku Przemyśla i Dębicy odjeżdżają wcześniej) – dlatego wiele osób z konieczności wybiera samochód i wracając z pracy zatruwa miasto. Linie które pozwalają dojechać na czas to tylko np. 0B, 0A, ale już linią nr 27 czy 2 z os. Bł. Karoliny nie ma możliwości dojechać na pociąg o 5.20. Więcej porannych linii – mniej samochodów na ulicy rano i wieczorem. - stworzenie na osiedlu nowej linii podobnej do istniejących już „18” i „19” – która kursowałaby co około 10 minut z osiedla, obecne linie często jeżdżą jedna po drugiej) i łączyła np. os. Pobitno czy Zalesie – ale jechała przez Centrum – możliwość łądowania na dwóch pętlach – os. Pobitno i os. Bł. Karoliny (kierunek wschód zachód). - stworzenie linii łączącej osiedle z północną częścią miasta (tak jak jeździ linia numer 13 i która kończy obecnie kurs na W. Stwosza). - zrezygnowanie ze stacji łądowania na ul. Mikołajczyka na rzecz pętli na ul. Bł. Karoliny lub Baligordzkiej, a co za tym idzie przedłużenie linii numer 30 do ul. Błogosławionej Karoliny np. przez ulicę Sanocką</p>	<p>Stworzenie infrastruktury na osiedlu Bł. Karoliny poprzez budowę stacji łądowania autobusów elektrycznych na pętli przy ul. Bł. Karoliny lub Baligordzkiej oraz budowę przystanków na ulicy Wołyńskiej i nowo budowanej (bez nazwy) aż do połączenia jej z ulicą Odrzykońską (planowana).</p>	<p>Osiedle na ul. Bł. Karoliny (część os. Przybyszówka i os. Kotuli) jest wielką sypialnią Rzeszowa a niedługo stanie się jedną z największych liczebnie części naszego miasta. Jeżeli nie polepszy się oferta komunikacji miejskiej, mieszkańcy będą zmuszeni poruszać się samochodami co będzie generowało korki jak i zanieczyszczenia w mieście, które już odczuwamy obecnie. Oprócz bloków, które już istnieją zaczęła się budowa nowych – w szczególności na południe od Szkoły Podstawowej, tj. deweloper Apklan (5 bloków), Adma (3 bloki), Projektant (9 bloków), Drom (3 bloki) – są to bloki wysokie: około 8 piętrowe – będzie przybywało coraz więcej mieszkańców, a co za tym idzie zapotrzebowanie na korzystanie z komunikacji miejskiej, bądź samochodowej - jeżeli nie będzie ona odpowiednio zaprojektowana i dostosowana pod potrzeb mieszkańców tej części miasta.</p>
3.	<p>Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów na liniach komunikacji miejskiej kategorii I: 17 i 30 oraz kategorii II: 1,8,9,12,16,44</p>	<p>Wprowadzenie taktów na tych liniach</p>	<p>Wprowadzenie taktów podnosi zaufanie społeczne do komunikacji</p>

4.	Modyfikacja sieci komunikacji miejskiej	<p>1. Skrócenie lub zmiana trasy niektórych linii (6,13,34)</p> <p>2. Ograniczenie ilości linii kosztem zwiększenia częstotliwości kursowania na istniejących liniach</p> <p>3. Likwidacja przypadków pokrywania się godzin kursów na długich odcinkach wspólnych tras niektórych linii</p>	<p>Umożliwienie przesiadek na inne linie</p> <p>Poprawa funkcjonowania komunikacji, w tym punktualności kursowania</p>
5.	Wprowadzenie rozpoczynania kursów linii podmiejskich z Dworca Lokalnego a w przyszłości RCK		<p>Odciążenie przystanków przy ul. Bardowskiego. Uporządkowanie i poprawa sprawności funkcjonowania komunikacji miejskiej</p>
6.	Modyfikacja linii nocnych	<p>Zwiększenie częstotliwości kursowania i objęcie siecią całego miasta</p>	

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W RZESZOWIE

Ul. Trembeckiego 3, 35-234 Rzeszów / tel.: 017 86 60 383/ fax:017 86 60 382/ www.ztm.erzeszow.pl / email: ztm@ztm.erzeszow.pl