

ZAŁĄCZNIK NR 5

do uchwały nr ....  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia .....

**Przedsięwzięcia i działania  
służące realizacji  
Strategii Rozwoju Miasta Rzeszowa**

---

**Rzeszów 2015**

**Opracował zespół Aleksander Noworól Konsulting:**

Aleksander Noworól

Kamila Noworól

Katarzyna Marchewczyk

przy udziale Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa i Urzędu Miasta Rzeszowa

## Spis treści:

ZASADY WYBORU PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH.....	5
WYKAZ PRZEDSIĘWZIĘĆ I DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH REALIZACJI STRATEGII ROZWOJU RZESZOWA DO 2025 R.....	7
Projekty Strategiczne dla celu: C.1. Inteligentne Miasto – Tworzenie sprzyjających warunków dla rozwoju Rzeszowa jako atrakcyjnego miejsca dla prowadzenia działalności gospodarczej oraz rozwoju edukacji, szkolnictwa wyższego, nauki i kultury .....	7
Projekty Strategiczne dla celu: C.2. Miasto społecznie spójne i zintegrowane – Poprawa warunków życia mieszkańców i stanu bezpieczeństwa publicznego.....	15
Projekty Strategiczne dla celu: C.3. Mobilność miejska i infrastruktura – Rozwój i poprawa funkcjonowania systemu komunikacji i infrastruktury technicznej .....	21
Projekty Strategiczne dla celu: C.4. Wykorzystanie zasobów – Czysta energia i Bogate dziedzictwo – Ochrona i zagospodarowywanie walorów i zasobów środowiska przyrodniczego i kulturowego.....	33



## ZASADY WYBORU PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH

Tworząc listę przedsięwzięć i działań służących realizacji Strategii Rozwoju Rzeszowa przyjęto szereg założeń, dotyczących:

1. inicjatora projektu,
2. zasadności umieszczenia projektu na liście przedsięwzięć i działań strategicznych
3. charakteru projektu,
4. sposobów i źródeł finansowania projektu,
5. terminu realizacji projektu.

Opis tych założeń przedstawiono poniżej.

### **ad.1. Inicjator projektu strategicznego**

Przedstawiony wykaz oparto głównie na projektach zgłoszonych w trybie opracowania Raportu o stanie Miasta i analizy SWOT oraz dyskusji nad celami strategicznymi rozwoju Rzeszowa. Część projektów zaproponowali autorzy aktualizacji Strategii, posiłkując się m.in. pomysłami rzeszowian, ujawnionymi w procesie ankietyzacji. Zakłada się, że w toku konsultacji projektu Strategii oraz debaty w Radzie Miasta Rzeszowa pojawią się dodatkowe pomysły na przedsięwzięcia i działania, które zostaną włączone do wykazu projektów strategicznych, o ile spełnią warunki opisane jako założenie 2. i 3.

### **ad. 2. Zasadność umieszczenia projektu na liście przedsięwzięć i działań strategicznych**

Przyjęto, że pojawienie się w wykazie strategicznych przedsięwzięć i działań służących realizacji Strategii Rozwoju Rzeszowa musi wiązać się z realizacją jednego lub kilku strategicznych celów szczegółowych. Tworząc listę tych celów zastosowano zasadę, że cel taki powinien: wykraczać poza obligatoryjne, ustawowe zadania samorządu miasta na prawach powiatu oraz tworzyć wartość dodaną, dzięki której samorząd Rzeszowa zdolny będzie do stawiania czoła wyzwaniom współczesności.

W wykazie projektów strategicznych, zostały one przyporządkowane głównym celom szczegółowym, które realizują.

### **ad. 3. Charakter projektu**

Założono, że przedsięwzięcie lub działanie umieszczone w wykazie projektów strategicznych powinno posiadać istotne znaczenie dla rozwoju Rzeszowa. Miarą owej „istotności” jest ocena ekspercka, bazująca przede wszystkim na spójności przedsięwzięcia/działania z celem głównym i szczegółowym Strategii – spójności uwzględniającej odniesienie się do kluczowych problemów – słabych stron, ale i szans rozwojowych miasta. W wykazie uwzględniono też kompleksowe działania polegające na realizacji serii projektów, z których każdy ma mniejsze znaczenie, jednak w całości – stanowią ważny element polityki rozwoju Rzeszowa. Z uwagi na to, że część ważnych projektów miejskich jest jeszcze w fazie wstępnego programowania, brak opisu projektu nie dyskredytował go na etapie analizy strategicznej.

### **ad. 4. i 5. Sposoby i źródła finansowania projektu oraz termin jego realizacji**

Realizacja Strategii Rozwoju Rzeszowa do 2025 r. będzie wymagała zaangażowania środków budżetowych i pozabudżetowych. Dziesięcioletni okres realizacji Strategii obejmuje przedsięwzięcia i działania wykraczające poza aktualny okres programowania Unii Europejskiej.

skiej (rozliczenie projektów do 2023 r.). Oznacza to, że Strategia powinna opierać się na źródłach wykraczających poza wykorzystanie środków Unii Europejskiej w perspektywie finansowej 2014-2020. Wciąż niedocenianym źródłem finansowania zadań publicznych są instrumenty finansowe związane z partnerstwem publiczno-społecznym i publiczno-prywatnym. Ich znaczenie będzie rosło w miarę, jak dostęp do środków z EFSI będzie coraz trudniejszy. Wbrew powszechnym (w Polsce) opiniom, partnerstwa pozabudżetowe stanowią istotne źródło finansowania rozwoju infrastruktury, a otwarcie się samorządów – w tym zapewne i rzeszowskiego – na taką formę zasilenia finansowego procesów realizacji Strategii, skłania do tego, by brak określenia źródeł finansowania nie dyskredytował projektu na etapie analizy strategicznej. Odnosi się to do projektów o znacznym wymiarze finansowym, realizowanych w 10-letnim horyzoncie czasowym, pozwalającym uzyskać oczekiwaną rentowność partnerom spoza sfery publicznej.

Wskazując potencjalne źródła finansowania przedsięwzięć wskazywano:

- podmioty odpowiedzialne za pozyskanie finansowania (np. Budżet Miasta, Budżet Państwa), bez odniesienia się do ewentualnej potrzeby zaciągnięcia kredytu / emisji obligacji komunalnych,
- EFSI – ogólnie Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne (wszystkie fundusze w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego I Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. (nie chodzi o Europejskiego Funduszu Inwestycji Strategicznych),
- PPS – partnerstwo publiczno-społeczne, lub PPP – partnerstwo publiczno-prywatne, nie wnikając w montaż finansowy poszczególnych projektów.

Autorzy mają świadomość, że zjawisko, określane w teorii zarządzania strategicznego jako tzw. „tarcie”<sup>1</sup>, wpływa na trudności w określeniu – na poziomie analizy strategicznej – ścisłych ram czasowych, zwłaszcza w odniesieniu do dużych i złożonych projektów. Z tego względu brak określenia niektórych terminów realizacji przedsięwzięć i działań także nie dyskredytował projektu na etapie analizy strategicznej.

Nie zmienia to faktu, że określenie źródeł finansowania i terminów, w powiązaniu z systemem instytucjonalnym, organizacyjnym oraz zasadami monitoringu każdego z projektów, muszą być elementem obligatoryjnym programów, do których projekty strategiczne będą w przyszłości włączane.

W sytuacjach, w których inicjatorzy poszczególnych przedsięwzięć i działań nie podawali informacji o celach, wielkości środków finansowych i terminach realizacji projektów, Autorzy nie uzupełniali tych informacji, z wyłączeniem sugestii o możliwych źródłach finansowania.

---

<sup>1</sup> Pojęcie wprowadzone przez jednego z prekursorów myślenia strategicznego w Europie – C. von Clausewitza. „Tarcie” – to występowanie zjawisk nieprzewidywanych, które pojawiają się w toku realizacji każdej strategii.

## WYKAZ PRZEDSIĘWZIĘĆ I DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH REALIZACJI STRATEGII ROZWOJU RZESZOWA DO 2025 R.

**Projekty Strategiczne dla celu: C.1. Inteligentne Miasto – Tworzenie sprzyjających warunków dla rozwoju Rzeszowa jako atrakcyjnego miejsca dla prowadzenia działalności gospodarczej oraz rozwoju edukacji, szkolnictwa wyższego, nauki i kultury**

Tabela 1. Projekty Strategiczne dla rozwoju Rzeszowa ustalone w związku z Celem Strategicznym C.1. Inteligentne Miasto – Tworzenie sprzyjających warunków dla rozwoju Rzeszowa jako atrakcyjnego miejsca dla prowadzenia działalności gospodarczej oraz rozwoju edukacji, szkolnictwa wyższego, nauki i kultury<sup>2</sup>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Źródło finansowania	Termin realizacji projektu
1	Zapewnienie Miastu terenów dla dalszego rozwoju funkcji metropolitalnych	<p><i>1.1. Kontynuacja poszerzania granic Miasta</i></p> <p>1.2. Budowa istotnych dla domykania układu komunikacyjnego ulic miejskich oraz udostępniania nowych terenów rozwojowych, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowa ważnej ulicy zbiorczej północ-południe mającej połączyć ul. Anny German z ul. 9 Dywizji Piechoty,</li> <li>- budowa ważnej ulicy zbiorczej zachód-wschód mającej połączyć ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty z ul. Lwowską,</li> </ul>			<p><i>1.1: Budżet Miasta</i></p> <p>1.2: Budżet Miasta.</p>	<p>1.1: 2015-2025</p> <p>1.1: 2015-2025</p>

<sup>2</sup> Projekty proponowane przez autorów Aktualizacji Strategii Rozwoju Rzeszowa zapisano kursywą.

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- budowa ważnej ulicy lokalnej wzdłuż Wisłoka mającej połączyć ul. Kopisto (Most Zamkowy) z ul. Wierzbową (Most Narutowicza), która poprawi dostępność komunikacyjną prawobrzeżnego Śródmieścia,</li> <li>- budowa ważnej ulicy lokalnej mającej połączyć ul. Langiewicza z ul. ks. Sondeja, która przebiegając przez obecne tereny kolejowe, odciąży ulice Śródmieścia,</li> <li>- budowa ważnej ulicy zbiorczej mającej połączyć ul. Podkarpacką z ul. Chmaja (z wiaduktem nad al. Batalionów Chłopskich), umożliwiającą budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego w oparciu o przystanek kolejowy Rzeszów Osiedle,</li> <li>- budowa ważnej ulicy zbiorczej mającej połączyć ul. Żółkiewskiego z ul. Głowackiego, z budową nowego wiaduktu kolejowego i rozbudową ul. Styki.</li> </ul>				
2	Lokalizacja – w skali ROF – strefy zwiększonej aktywności gospodarczej	2.1. Uzbrojenie terenów inwestycyjnych Rzeszów-Dworzysko: sieć wodociągowa + pompownia + zbiorniki wody oraz sieć kanalizacji sanitarnej + sieć kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikami	2.1. Uzbrojenie terenów inwestycyjnych i mieszkaniowych w związku z realizacją Strefy Aktywności Gospodarczej Rzeszów-Dworzysko	2.1: 51,3	2.1: Środki MPWiK Sp. z o.o., Fundusz Spójności.	2.1: 2015-2025

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		<p>retencyjnymi</p> <p>2.2. Uzbrojenie terenu pod inwestycje, w tym drobną przedsiębiorczość</p> <p>2.3. Budowa dróg udostępniających tereny inwestycyjne w strefach aktywności gospodarczej: Dworzysko, w rejonie ul. Ciepłowniczej (wraz z uzupełnieniem infrastruktury technicznej), w rejonie ul. Przemysłowej (wraz z uzupełnieniem infrastruktury technicznej).</p> <p>2.4. Budowa bocznic kolejowej do Strefy Aktywności Gospodarczej Rzeszów-Dworzysko w przypadku zainteresowania inwestorów)</p> <p>2.5. Podjęcie działań lobbingowych na rzecz powiększenia Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Mielec o pozostałe tereny w sąsiedztwie Podstref Dworzysko i Ciepłownicza oraz utworzenia nowej podstrefy przy ul. Przemysłowej</p>	<p>2.2. Stworzenie nowego miejsca do prowadzenia działalności handlowej.</p> <p>2.4. Połączenie dużej strefy przemysłowo-logistycznej z linią kolejową nr 91, a pośrednio z liniami nr 106 i 71 (w tym z proponowaną bocznicą do MPL Rzeszów-Jasionka).</p>	2.2: 3,7	<p>2.2: Budżet Miasta, EFSI, PPP</p> <p>2.3: Budżet Miasta</p> <p>2.4: Budżet Miasta</p> <p>2.5: Budżet Miasta</p>	<p>2.2: 2009-2017</p> <p>2.3: 2015-2025</p> <p>2.4: 2015-2025</p> <p>2.5: 2015-2025</p>
3	Skoordynowana polityka przestrzenna w skali ROF	<i>3.1. Współpraca ze Stowarzyszeniem Rzeszowski Obszar Funkcjonalny w sferze koordynacji polityki przestrzennej</i>			<i>3.1: Budżet Miasta</i>	<i>3.1: 2015-2025</i>
4	Polityka przestrzenna uwzględniająca potrzeby sektorów BPO/SSC/ITO	<i>4.1. Realizacja zadań własnych miasta w sferze gospodarki przestrzennej</i>			<i>4.1: Budżet Miasta</i>	<i>4.1: 2015-2025</i>
5	Lokalizacja centrum logistyczno-dystrybucyjnego (tranzytowe poło-	<i>5.1. Realizacja zadań własnych miasta w sferze gospodarki prze-</i>			<i>5.1: Budżet Miasta</i>	<i>5.1: 2015-2025</i>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Źródło finansowania	Termin realizacji projektu
	żenie Miasta i bliskość portu lotniczego)	<i>strzennej</i>				
6	Zasób gruntów dla celów rozwojowych, jako element programu aktywizacji działalności	<i>6.1. Realizacja zadań własnych miasta w sferze gospodarki przestrzennej</i>			<i>6.1: Budżet Miasta</i>	<i>6.1: 2015-2025</i>
7	Rozwinięte i nowoczesne zaplecze badawcze i infrastruktura dydaktyczna uczelni	<i>7.1. Współpraca samorządu z uczelniami Rzeszowa</i>			<i>7.1: Budżet Miasta</i>	<i>7.1: 2015-2025</i>
8	Rozwinięte i dostosowane do rynku pracy szkolnictwo, w tym – zawodowe	8.1. Poprawa infrastruktury oświatowo-dydaktycznej w Rzeszowie: Przedszkole - os. Zawisza, SP nr 10, zespoły oświatowe na osiedlach: Drabinianka, Wilkowyja, Staromieście Ogrody, żłobek - Drabinianka, Zespół Szkół Kształcenia Ustawicznego, Zespół Szkół Muzycznych Nr 1	8.1. Rozwój infrastruktury edukacyjnej miasta Rzeszowa	8.1: 98,2	8.1: Budżet Miasta, EFSI	8.1: 2008-2021
		8.2. Realizacja kompleksowych zadań w zakresie szkolnictwa zawodowego w celu dostosowania do rynku pracy	8.2. Podniesienie jakości kształcenia zawodowego	8.2: 6,0	8.2: Budżet Miasta, EFSI	8.2: 2015-2018
9	Atrakcyjne dla mieszkańców i przyjezdnych tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, sportowe i turystyczne	9.1. Rewitalizacja terenów leśnych Dębina w dzielnicy Załęże z funkcją edukacji przyrodniczo-ekologicznej.	9.1. Poprawa jakości terenów rekreacyjno-wypoczynkowych, połączona z rozwojem funkcji dydaktycznej.		9.1: Budżet Miasta, krajowe progr. oper., RPO WP.	9.1: 2015-2025
		9.2. Urządzenie (budowa) pola kempingowego nad zalewem	9.2. Rozwój funkcji recepcyjnych miasta wobec objazdowego ruchu turystycznego.		9.2. Budżet miasta, RPO WP	9.2: 2015-2025
		9.3. Rekreacyjno-sportowe zagospodarowanie akwenów i terenów przybrzeżnych Zalewu Rzeszowskiego i Jeziora Żwirownia - kontynuacja dotychczasowych działań.	9.3. Zagospodarowanie terenów szczególnych dla wypoczynku i rekreacji Rzeszowian. Ochrona przed zabudową. Ochrona walorów krajobrazowych. Dolina Wisłoka wraz z Zalewem stanowić ma oś		9.3. Budżet miasta	9.3: 2015-2025

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		<p>9.4. Rekreacyjno-sportowe zagospodarowanie terenów przybrzeżnych Wisłoka i Strugu - kontynuacja działań oraz tam gdzie to możliwe i uzasadnione dolin ich dopływów.</p> <p>9.5. Rozbudowa systemu ścieżek/tras rowerowych obejmujących całe miasto, zintegrowanych z innymi podsystemami komunikacji w mieście oraz z gminami sąsiednimi.</p> <p>9.6. Budowa kładek pieszo-rowerowych, poprawiających m.in. dostępność terenów rekreacyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przez Wisłok mającej połączyć ulice Długosza i Podwisłocze,</li> <li>- przez Zalew mającej połączyć ulice Żeglarską i Grabskiego (ewentualnie przeprawa mostowa),</li> <li>- nad linią kolejową oraz ulicami ks.Sondeja i Wyspiańskiego, w ciągu ulic Pułaskiego - Chełmońskiego, z ewentualną możliwością obsługi peronu dworca kolejowego Rzeszów Staroniwa</li> </ul>	<p>kompozycyjną w rozwoju Rzeszowa. Jezioro Żwirownia i jego otoczenie oraz Zalew i jego otoczenie wymagają dalszego kompleksowego zagospodarowania.</p> <p>9.4. Zagospodarowanie terenów szczególnych dla wypoczynku i rekreacji Rzeszowian. Ochrona przed zabudową, ochrona walorów krajobrazowych. Dolina Wisłoka stanowić ma oś kompozycyjną w rozwoju Rzeszowa.</p> <p>9.5. Kontynuacja dotychczasowych działań. Scalanie istniejących odcinków w zintegrowaną sieć. Ponadto poszerzanie i podnoszenie standardu ścieżek/tras istniejących.</p> <p>9.6. Uzasadnienie: lepsze udostępnienie nadrzecznych terenów rekreacyjnych oraz terenów rekreacyjnych w Śródmieściu. Kładki wskazane również w szerszym kontekście poprawy powiązań komunikacyjnych i ograniczenia ruchu drogowego.</p>		<p>9.4. Budżet miasta</p> <p>9.5. Budżet miasta</p> <p>9.6. Budżet miasta</p>	<p>9.4: 2015-2025</p> <p>9.5: 2015-2025</p> <p>9.6: 2015-2025</p>
10	Samorząd Miasta, jako źródło innowacyjnych i kreatywnych	<i>10.1. Realizacja zadań własnych miasta w duchu art. 6 Ustawy o</i>	<i>10.1. Art. 6. Ust. 1. Do zakresu działania gminy należą wszystkie</i>		<i>10.1: Budżet Miasta,</i>	

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Źródło finansowania	Termin realizacji projektu
	koncepcji rozwojowych	<i>samorządzie gminnym</i>	<i>sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, niezastrzeżone ustawami na rzecz innych podmiotów.</i>		<i>EFSI, PPP</i>	
11	Współpraca w ramach ROF krokiem ku wzmocnieniu funkcji metropolitalnych Miasta	<i>11.1. Współpraca ze Stowarzyszeniem Rzeszowski Obszar Metropolitalny w sferze koordynacji polityki subregionalnej</i>			<i>11.1: Budżet Miasta, EFSI</i>	<i>11.1: 2015-2025</i>
12	Aktywne współdziałanie w ramach tworzenia platform współpracy biznes-nauka-administracja	12.1. „1, 2, 3 Rzeszów – nauka, praca, życie”  12.2. Rzeszów Convention Bureau  12.3. Lobbing na rzecz tworzenia i wsparcie powstawania w Rzeszowie placówek dyplomatycznych państw (konsulatów generalnych, konsulatów, konsulatów honorowych).	12.1. Promocja kształcenia „na zamówienie”. Wspieranie współpracy pomiędzy uczelniami a biznesem w celu wzmocnienia najważniejszych kwalifikacji i kompetencji poszukiwanych na rynku pracy. 12.2. Budowa platformy współpracy na rzecz promocji biznesowej i gospodarczej Rzeszowa z zaangażowaniem podmiotów prywatnych. 12.3. utworzenie placówek konsularnych celem lepszego wzajemnego międzynarodowego wsparcia m.in. przedsiębiorczości, działalności klastrowej, nauki i badań, wymiany studenckiej i młodzieżowej, turystyki i kultury. Preferencja w lobbingu: państwa sąsiadujące z Podkarpaciem, państwa południowo-wschodniej Europy dla których Podkarpacie jest „bramą” do Polski, państwa położone na trasie korytarza Via Carpatia.		12.1: Budżet Miasta, EFSI  12.2: Budżet Miasta  12.3: Budżet Miasta	12.1: 2015-2025  12.2: 2015-2025  12.3: 2015-2025
13	Polityka wspierania rozwoju ośrodka akademickiego	<i>13.1. Współpraca samorządu z uczelniami Rzeszowa</i>			<i>13.1: Budżet Miasta</i>	<i>13.1: 2015-2025</i>
14	Utrzymanie w Rzeszowie presti-	14.1. ClusterCOOP – kontynuacja	14.1. Wspieranie efektywnej		14.1: Budżet	14.1: 2015-2025

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Źródło finansowania	Termin realizacji projektu
	żowych podmiotów gospodarczych, szczególnie związanych z przemysłem lotniczym i wysokimi technologiami		współpracy transnarodowej pomiędzy klastrami w krajach Europy Środkowej		Miasta	
15	Współpraca transgraniczna wykorzystująca środki europejskie	15.1. Współpraca międzynarodowa Miasta z zagranicznymi ośrodkami sąsiedzkimi			15.1: Budżet Miasta	15.1: 2015-2025
16	Platforma integrująca rzeszowskie środowiska kulturalno-artystyczne i lokalnych twórców	16.1. Rzeszowskie Centrum Sztuki Współczesnej - utworzone poprzez rewitalizację i adaptację dawnego magazynu wojskowego w pobliżu ul. Reformackiej	16.1. Stworzenie miejsca pełniącego funkcję edukacyjno-kulturalną	16.1: 12,0	16.1: Budżet Miasta, PPS	16.1: 2015-2018
17	Wizerunek Rzeszowa jako „inteligentnego miasta”, które cechują innowacyjne zarządzanie, innowacyjne technologie, innowacyjna nauka i technika, innowacyjny przemysł i architektura, innowacyjna kultura i sztuka.	17.1. AmbasadoreS  17.2. „InnowatoRES”	17.1. Zaangażowanie wyróżniających się przedstawicieli miasta z kraju i za granicą oraz instytucji do partnerskiej współpracy celem budowy wizerunku miasta „Rzeszów – stolica innowacji” i jego promocji w kraju i w świecie. 17.2. Stworzenie konkursu i programu promocji innowacji.		17.1: Budżet Miasta  17.2: Budżet Miasta	17.1: 2015-2025  17.2: 2015-2025
18	Wysoka rozpoznawalność miasta na arenie międzynarodowej, zwłaszcza jako atrakcyjnego partnera do współpracy międzynarodowej oraz lokowania inwestycji	18.1. RESDays w Miastach Partnerskich	18.1. Międzynarodowa promocja Rzeszowa przy wykorzystaniu miast partnerskich i budowa za granicą wizerunku miasta jako miejsca innowacyjnego, otwartego na współpracę międzynarodową, posiadającego wyróżniający się na arenie międzynarodowej kapitał społeczny, kulturalny, historyczny		18.1: Budżet Miasta	18.1: 2015-2025
19	Promocja rozwoju firm z sektora BPO/SSC/ITO	19.1. Bieżąca działalność Miasta w sferze promocji gospodarczej			19.1: Budżet Miasta	19.1: 2015-2025
20	Rzeszów miastem gościnnym,	20.1. Działalność miasta w sferze	20.1. Krajowa i zagraniczna pro-		20.1: Budżet	20.1: 2015-2025

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Źródło finansowania	Termin realizacji projektu
	przyjaznym turystom i odwiedzającym	promocji i informacji turystycznej	mocja miasta obejmująca różne formy turystyki (w tym działalność Rzeszów Convention Bureau), poprawa oznakowania turystycznego i komunikacyjnego miasta oraz rozwój sieci punktów informacji turystycznej i kulturalnej		Miasta, PPP, RPO WP	

Źródło: opracowanie własne

## Projekty Strategiczne dla celu: C.2. Miasto społecznie spójne i zintegrowane – Poprawa warunków życia mieszkańców i stanu bezpieczeństwa publicznego

Tabela 2. Projekty Strategiczne dla rozwoju Rzeszowa ustalone w związku z Celem Strategicznym C.2. Miasto społecznie spójne i zintegrowane – Poprawa warunków życia mieszkańców i stanu bezpieczeństwa publicznego<sup>3</sup>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
1	Sprawny i dostosowany do struktury przestrzennej miasta system placówek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo publiczne	<i>1.1. Koordynacja działania służb miejskich (powiatowych i gminnych) oraz Policji Państwowej</i>			<i>1.1: Budżet Miasta</i>	<i>1.1: 2015-2025</i>
2	Wyliminowanie obszarów uznawanych za kryzysowe w kontekście potrzeb rewitalizacji obszarów miejskich	<p>2.1. Rewitalizacja istniejących obiektów gminnych oraz ich adaptacja na cele społeczne i kulturalne, a także dla potrzeb utworzenia mieszkań socjalnych</p> <p>2.2. Rewitalizacja terenów gminnych na obszarze Śródmieścia, Osiedla Dąbrowskiego i Osiedla gen. W. Andersa.</p> <p>2.3. Rewitalizacja osiedla Staromieście i Tysiąclecia.</p> <p>2.4. Kompleksowa rewitalizacja na terenie ROF. Działania rewitalizacyjne służące poprawie warunków jakości</p>	<p>2.1. Wspomaganie wszechstronnego rozwoju intelektualnego oraz rozwijanie postaw i zachowań społecznych, kształtowanie poczucia własnej tożsamości i poszanowania dziedzictwa kulturowego, a także zapobieganie bezdomności i wykluczeniu społecznemu na terenie Rzeszowa.</p> <p>2.2. Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez stworzenie przyjaznych miejsc służących integracji i aktywizacji, w szczególności dla dzieci i młodzieży oraz osób starszych.</p> <p>2.4. Rewitalizacja podwórek oraz przestrzeni międzyblokowych. Modernizacja budynku</p>	<p>2.1: 17,5</p> <p>2.2: 23,1</p> <p>2.4: 38,3 (+0,5 na działania)</p>	<p>2.1: Budżet Miasta, PPP</p> <p>2.2: Budżet Miasta, PPP</p> <p>2.3: Budżet Miasta, PPP</p> <p>2.4: Budżet Miasta, RPO WP</p>	<p>2.1: 2016-2020</p> <p>2.2: 2016-2020</p> <p>2.2: 2016-2020</p> <p>2.4: 2016-2020</p>

<sup>3</sup> Projekty proponowane przez autorów Aktualizacji Strategii Rozwoju Rzeszowa zapisano kursywą.

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		życia mieszkańców obszarów zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym na Os. Gen. W. Andersa i Śródmieściu Rzeszowa 2.5. Rewitalizacja terenów kolejowych w Rzeszowie oraz ich adaptacja na nowoczesne centrum industrialne o funkcjach kulturalnych, naukowych i edukacyjnych	MOPS przy ul Skubisza  2.5. Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez stworzenie obiektów służących integracji i aktywizacji, w szczególności dla dzieci i młodzieży oraz osób starszych		2.5: Budżet Miasta	2.5: 2015-2025
3	Rzeszów, jako atrakcyjne miejsce zamieszkania dla młodych profesjonalistów (tzw. klasy kreatywnej), dzięki polityce mieszkaniowej Miasta i zapleczu rekreacyjnemu	3.1. Przebudowa basenów sportowo-rekreacyjnych Rzeszowskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji 3.2. Przebudowa stadionu miejskiego w Rzeszowie - etap II + Rozbudowa Regionalnego Centrum Sportowo - Widowskiego "Podpromie" 3.3. Budowa euroboiska w Rzeszowie + Budowa aquaparku w Rzeszowie w wersji kryto-otwartej 3.4. Budowa sztucznego krytego lodowiska o parametrach hokejowych  3.5. Budowa Innowacyjnego Parku Nauki i Rekreacji z elementami ogrodu zoologicznego na Osiedlu Zalesie w Rzeszowie wraz z budową drogi komunikującej z ul. Sikorskiego	3.1. Poprawa infrastruktury sportowej i rekreacyjnej Miasta Rzeszowa 3.2. Poprawa infrastruktury sportowej miasta Rzeszowa  3.3. Rozwój infrastruktury sportowo-rekreacyjnej miasta Rzeszowa 3.4. istnieje realne zagrożenie likwidacją istniejącego sztucznego odkrytego lodowiska przy ul. Wypiańskiego, jako prawdopodobny skutek budowy w tym miejscu kompleksu komercyjnego Resovia Park	3.1: 25,0  3.2: 130,0  3.3: 35,8	3.1-3: Budżet Miasta, Fundusz Rozwoju Kultury Fizycznej (programy Ministra Sportu i Turystyki), PPS, PPP  3.4: Budżet Miasta, PPS, PPP  3.5: Budżet Miasta, EFSI, PPS, PPP	3.1: 2015-2018  3.2: 2015-2019  3.3: 2008-2022  3.4: 2015-2025  3.5: 2015-2015
4	Rozwój mieszkalnictwa komunalnego	4.1. Tworzenie miejskiego zasobu mieszkań komunalnych na wynajem			4.1: Budżet Miasta, EFSI, PPS, PPP	4.1: 2015-2025

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
5	Systemy wsparcia służące możliwości łączenia życia zawodowego z rodzinnym	5.1. Stworzenie systemu wsparcia organizacyjnego dla pracujących i wielodzietnych rodzin			5.1: Budżet Miasta,	5.1: 2015-2025
6	System aktywnych form poprawy sytuacji na rynku pracy (szczególnie wobec absolwentów szkół wyższych)	6.1. STARTuj z Rzeszowem	6.1. Wsparcie absolwentów lokalnych uczelni, którzy mają pomysł na własny biznes oparty na innowacyjnej idei.		6.1: Budżet Miasta	6.1: 2015-2025
7	Dobra dostępność do usług i opieki zdrowotnej, m.in. w szpitalach oraz na rzecz osób starszych	7.1. Poprawa jakości i dostępności usług medycznych w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie poprzez inwestycję w infrastrukturę ochrony zdrowia i zakup wysokospecjalistycznej aparatury medycznej	7.1. Poprawa bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców Rzeszowa i infrastruktury publicznej poprzez realizację 3 zadań m.in. dot. Zakładu Wodolecznictwa, modernizacji bloku operacyjnego oraz trzech specjalistycznych oddziałów ZOZ Nr1.	7.1: 20,6	7.1: Budżet Miasta, EFSI	7.1: 2015-2022
		7.2. Rozbudowa Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego	7.2. Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie opieki zdrowotnej do potrzeb szybko rosnącej populacji osób przewlekle chorych, niesamodzielnych oraz osób starszych.	7.2: 1,3	7.2: Budżet Miasta	7.2: 2018-2022
8	Sprawny system wsparcia osób z grup nieuprzywilejowanych	8.1. Poprawa jakości i zakresu usług świadczonych w instytucjach pomocy społecznej na terenie miasta Rzeszowa: Ośrodek Wsparcia przy ul. Litewskiej, Ośrodek Wsparcia przy DPS ul. Powstańców Śląskich, Pogotowie Opiekuńcze, Placówki Opiekuńczo-Wychowawcze 8.2. Poprawa jakości i zakresu usług świadczonych w DPS-ach: ul. Powstańców Śląskich 4, ul. Powstańców Styczniowych 37, ul. Załęska 7a, ul. Sucharskiego 1, Ośrodek Wsparcia dla osób z otępieniem w chorobie Alzheimera ul.	8.1-2. Poprawa infrastruktury pomocy społecznej	8.1: 19,4	8.1-2: Budżet Miasta	8.1-2: 2015-2020

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		Litewska 2a, Adaptacja budynku przy ul. Marszałkowskiej 24				
9	Poprawa bezpieczeństwa w Mieście – likwidacja zagrożeń naturalnych	9.1. Likwidacja zagrożeń osuwiskami na terenie Gminy Miasto Rzeszów 9.2. Budowa i modernizacja zabezpieczeń przeciwpowodziowych	9.1. Zabezpieczenie terenów przed osuwiskami 9.2. Ochrona przeciwpowodziowa terenów zalewowych Wisłoka	9.1: 3,0	9.1: Budżet Miasta, NFOŚiGW 9.2: Budżet Miasta, POIiŚ, RPO WP	9.1: 2013-2016 9.2: 2015-2025
10	Wykorzystanie sieci społeczno-sociowych do wsparcia grup społecznie marginalizowanych (m.in. osób niepełnosprawnych) i poprawy bezpieczeństwa w mieście	10.1. Opracowanie przez samorząd Rzeszowa aplikacji internetowych, kompatybilnych z sieciami społecznościowymi 10.2. Coroczne kampanie informacyjne finansowane przez samorząd Miasta			10.1-2: Budżet Miasta	10.1-2: 2015-2025
11	Wspieranie działań na rzecz utrzymania regionalnej i lokalnej tożsamości oraz kultury	11.1. Działania Miasta w sferze promocji kultury i tożsamości regionalnej i lokalnej 11.2. Kulturowo-rekreacyjne zagospodarowanie Kopca Konfederatów Barskich i jego otoczenia.	11.2. Zagospodarowanie terenów szczególnych dla Miasta i jego mieszkańców pod względem historyczno-kulturowym, w tym archeologicznym oraz krajobrazowym i wypoczynkowo-rekreacyjnym		11.1: Budżet Miasta 11.2: Budżet Miasta	11.1: 2015-2025 11.2: 2015-2025
12	Platforma współpracy organizacji społecznych	12.1. Działania Miasta w sferze współpracy z organizacjami pozarządowymi			12.1: Budżet Miasta	12.1: 2015-2025
13	Promocja modelu ekonomii społecznej, jako formy integracji społecznej	13.1. Działania promocyjne Miasta			13.1: Budżet Miasta, PPS, PPP	13.1: 2015-2025
14	Wizerunek Rzeszowa jako miejsca dynamicznego, twórczego, przedsiębiorczego, niezależnego i odważnego, które łączy ludzi z dużym potencjałem i pomysłowością w działaniu	14.1. Rewitalizacja i adaptacja Zamku Lubomirskich w Rzeszowie dla potrzeb utworzenia centrum kultury 14.2. Rewitalizacja (w części rekonstrukcja) i adaptacja dawnej kordegardy Pałacu Letniego Lubomirskich na cele kulturalne, wystawienniczo-muzealne,	14.2. Rewitalizacja (w części rekonstrukcja) i adaptacja istotnego zabytku Rzeszowa, pozostającego aktualnie w		14.1: Budżet Miasta, PPS 14.2 Budżet Miasta, PPS	14.1: 2015-2025 14.2: 2015-2025

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		informacyjno-promocyjne	ruinie. Stworzenie kolejnej atrakcji turystycznej, powiązanej bezpośrednio historycznie, przestrzennie i kulturowo z zespołem rezydencjonalnym dawnych właścicieli Rzeszowa. Przedsięwzięcie dotyczące kordegardy rozszerzało będzie przedsięwzięcie nr 14.1 „Rewitalizacja i adaptacja Zamku Lubomirskich w Rzeszowie dla potrzeb utworzenia centrum kultury”.			
		14.3. Budowa Opery/Teatru Muzycznego (opracowanie koncepcji i projektu, budowa gmachu, powołanie nowej instytucji kultury, zgromadzenie zespołu artystycznego).	14.3. Utworzenie obiektu kultury najwyższej. Rozszerzenie wachlarza dostępnych usług kultury. Rozwój funkcji metropolitalnych Rzeszowa. Podniesienie prestiżu miasta. Rzeszów, będąc miastem o aspiracjach metropolitalnych, jest jedynym polskim członkiem Unii Metropolii Polskich i Stowarzyszenia Eurocities nieposiadającym tego typu usługi kultury		14.3: Budżet Miasta	14.3: 2015-2025
		14.4. Lobbing na rzecz utworzenia w Rzeszowie Muzeum Narodowego Polskich Kresów Wschodnich	14.4. Rozwój funkcji metropolitalnych Rzeszowa w dziedzinie kultury. Wykorzystanie trendu ostatnich lat jakim jest budowa wielkich ogólnopolskich tematycznych muzeów finansowanych z budżetu państwa, w największych miastach Polski. Muzeum poświęcone byłoby Kresom, które zostały		14.4: Budżet Miasta	14.4: 2015-2025

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
			włączone do Ukrainy, Białorusi i Litwy. Uniwersalny aspekt logistyczny: bliskość Kresów Wschodnich i ludności tam zamieszkującej (możliwość wybrania się do Rzeszowa na 1 dzień np. ze Lwowa i zachodniej Ukrainy), która jeżdżąc do Polski czy Europy Zachodniej Rzeszów mija po drodze. Duża liczba mieszkańców Rzeszowa i ich potomków również pochodzi z Kresów Wschodnich			
15	Promocja nowych kierunków studiów odpowiadających zapotrzebowaniu na rynku pracy, zarówno w przypadku uczelni publicznych, jak i prywatnych	15.1. Działania promocyjne Miasta			15.1: Budżet Miasta, PPS, PPP	15.1: 2015-2025
16	Ugruntowane poczucie tożsamości z miastem	16.1. Działania Miasta w sferze promocji kultury i tożsamości regionalnej i lokalnej			16.1: Budżet Miasta	16.1: 2015-2025

Źródło: opracowanie własne

## Projekty Strategiczne dla celu: C.3. Mobilność miejska i infrastruktura – Rozwój i poprawa funkcjonowania systemu komunikacji i infrastruktury technicznej

Tabela 3. Projekty Strategiczne dla rozwoju Rzeszowa ustalone w związku z Celem Strategicznym C.3. Mobilność miejska i infrastruktura – Rozwój i poprawa funkcjonowania systemu komunikacji i infrastruktury technicznej<sup>4</sup>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
1	Dobra dostępność transportowa i komunikacyjna Rzeszowa z Warszawy - realizacja bezpośredniego szybkiego połączenia kolejowego oraz lobbing na rzecz wprowadzenia do strategicznych i planistycznych dokumentów rządowych nowej drogi ekspresowej S9 relacji Rzeszów – Radom	1.1. Bezpośrednie szybkie połączenie kolejowe Rzeszowa z Warszawą			1.1: Budżet Państwa, EFSL, PPP	1.1: 2015-2025
		1.2. Prowadzenie akcji lobbingowej na rzecz nowej drogi ekspresowej S9 relacji Rzeszów – Radom o standardzie dwujezdniowym			1.2: Budżet Miasta	1.2: 2015-2025

<sup>4</sup> Projekty proponowane przez autorów Aktualizacji Strategii Rozwoju Rzeszowa zapisano kursywą.

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
2	Dobre skomunikowanie Rzeszowa z północą i południem Europy oraz z regionami Polski Wschodniej - lobbing na rzecz realizacji całej drogi ekspresowej S19 w standardzie dwujezdniowym oraz ujęcia w strategicznych i planistycznych dokumentach rządowych transeuropejskiego korytarza transportowego Via Carpatia – z uwzględnieniem wewnętrznej infrastruktury drogowej Miasta	<p>2.1. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I, wraz z węzłem Rzeszów Południe na drodze ekspresowej S19 - ul.Podkarpacka (DK nr 19).</p> <p>2.2. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego wraz z mostem na rzece Wisłok</p> <p>2.3. Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej (Etap II)</p> <p>2.4. „Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej (Etap III)</p> <p>2.5. Budowa ulicy głównej przelotowej, mającej połączyć etap III (po jego wybudowaniu) na południe do al. Okulickiego</p>	<p>2.1. Rozwój drogowej sieci transportowej wzmacniającej zewnętrzną dostępność komunikacyjną Rzeszowa oraz środków subregionalnych w wymiarze krajowym i międzynarodowym</p> <p>2.2. Połączenie drogi ekspresowej S19 z południową częścią miasta Rzeszowa z pominięciem centrum miasta, poprawa dostępności komunikacyjnej terenów przyległych, poprawa bezpieczeństwa ruchu komunikacyjnego i bezpieczeństwa pieszych</p> <p>2.3-4. Kontynuacja budowy układu komunikacyjnego łączącego wschodnie i zachodnie tereny Rzeszowa, wzrost funkcjonalności regionalnego systemu transportowego, poprawa bezpieczeństwa ruchu</p> <p>2.5. Połączenie przestrzenno-komunikacyjne przyszłej obwodnicy północnej z obecnym układem tranzytowych ulic głównych. Inwestycja nie do przecenienia w domykaniu układu komunikacyjnego Rzeszowa</p>	<p>2.1: 163,8</p> <p>2.2: 444,0</p> <p>2.3: 35,0</p> <p>2.4: 144,4</p>	<p>2.1: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p> <p>2.2: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p> <p>2.3-4: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p> <p>2.5 Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p>	<p>2.1: 2014-2017</p> <p>2.2: 2016-2020</p> <p>2.3-4: 2016-2019</p> <p>2.5: 2016-2025</p>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		<p>2.6. Podjęcie działań mających na celu zmianę przez GDDKiA nazw węzłów na drodze ekspresowej S19 na nazwy korzystne dla Rzeszowa. Proponujemy docelową zmianę nazw węzłów (lub nadanie nazw węzłom) na drodze ekspresowej S19 w MOF Rzeszów (kolejno od północy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- węzeł Stobierna,</li> <li>- węzeł „Jasionka” -&gt; zmiana na Rzeszów Lotnisko,</li> <li>- węzły Rzeszów Wschód, Rzeszów Północ, Rzeszów Zachód - bez zmian, nazewnictwo prawidłowe,</li> <li>- węzeł „Świlcza” -&gt; zmiana na Rzeszów Dworzysko,</li> <li>- węzeł „Kielanówka” -&gt; zmiana na Rzeszów Południe (zmiana mamy nadzieję już zaakceptowana przez GDDKiA),</li> <li>- węzeł Boguchwała,</li> <li>- węzeł „Babica” -&gt; zmiana na Czudec.</li> </ul> <p>2.7. Lobbing na rzecz idei utworzenia kolejowej Magistrali Wschodniej (Rail Carpatii) wzdłuż regionów Polski Wschodniej (wg Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 z perspektywą do 2030).</p>	<p>2.6. Na drodze ekspresowej S19 występują niewłaściwe nazwy istniejących i planowanych węzłów. Należy zastosować nazwy proponowane przez Miasto Rzeszów. Zaproponowane przez Rzeszów nazwy są właściwe i zgodne z ogólnopolskimi zasadami nazewnictwa węzłów, stosowanymi przez GDDKiA w innych regionach Kraju. Aspekt orientacyjno-komunikacyjny: nazwy węzłów muszą ułatwiać trafienie do głównego celu dla większości korzystających zjeżdżających w danym węźle (a więc nie będzie to Świlcza czy Babica). Aspekt przestrzenny: nazwa powinna być marketingowa/prestiżowa (w sensie marketingu przestrzeni). Administracyjne położenie węzła na obszarze danego sołectwa w tym kontekście nie ma żadnego znaczenia.</p> <p>2.7. Skomunikowanie kolejowe po raz pierwszy w historii wschodnich regionów Polski i ich stolic. Umożliwienie wprowadzenia bezpośrednich połączeń kolejowych.</p>		<p>2.6: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p> <p>2.7: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p>	<p>2.6: 2015-2025</p> <p>2.7: 2015-2025</p>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
3	Dobre skomunikowanie drogowe Rzeszowa z południowo-wschodnią częścią ROF-u i południowo-wschodnią częścią województwa	<p>3.1. Rozbudowa DW Nr 878 (ul. Sikorskiego w Rzeszowie) do skrzyżowania z DP Nr 1404R w m. Tyczyn wraz z budową mostu na rzece Strug</p> <p>3.2. Rozbudowa ul. Podkarpackiej na odcinku od ul. ul. Wetlińskiej do granic miasta Rzeszowa</p> <p>3.3. Rozbudowa ulicy Jana Pawła II</p> <p>3.4. Lobbing na rzecz budowy południowej obwodnicy miejscowości Kielnarowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878</p> <p>3.5. Lobbing na rzecz przedłużenia (ustanowienia) drogi krajowej nr 97 z Rzeszowa do Krościenka przez Tyczyn i Dynów, a jednocześnie lobbing na rzecz wykreowania wariantowego, uzupełniającego południowo-wschodniego odgałęzienia III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Via Regia relacji Rzeszów - Krościenko - Kiszyniów - Odessa i docelowe wpisanie całej trasy do sieci TEN-T</p>	<p>3.1. Wzrost funkcjonalności regionalnego systemu transportowego, poprawa bezpieczeństwa ruchu</p> <p>3.2. Wzrost funkcjonalności regionalnego systemu transportowego, poprawa bezpieczeństwa ruchu</p> <p>3.3. Poprawa warunków komunikacyjnych wszystkich uczestników ruchu w szczególności rowerzystów i pieszych, zwiększenie nośności i przepustowości zmodernizowanego odcinka, podniesienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi</p> <p>3.4. Likwidacja tzw. wąskiego gardła przy wylocie Rzeszowa, w miejscu bardzo krętej drogi przechodzącej przez Kielnarową</p> <p>3.5. propozycja podniesienia kategorii na drogę krajową i docelowo po rozbudowach na klasę GP na ciągu drogi wojewódzkiej nr 878 oraz dróg kontynuujących wojewódzkich i powiatowych wraz z budową nowych fragmentów dróg na relacji Rzeszów - Krościenko. Proponowany przebieg kontynuacji drogi krajowej nr 97 w Polsce: Rzeszów - Tyczyn - Hyżne - Dynów - Wara - Bodnarów - Lipa - Malawa - Leszczawa Dolna i Górna - Wojtkowa - Krościenko (przejście graniczne)</p>	<p>3.1: 66,0</p> <p>3.2: 39,0</p> <p>3.3: 40,0</p>	<p>3.1: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p> <p>3.2: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p> <p>3.3: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p> <p>3.4: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p> <p>3.5: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p>	<p>3.1: 2015-2018</p> <p>3.2: 2014-2020</p> <p>3.3: 2013-2022</p> <p>3.4: 2015-2025</p> <p>3.5: 2015-2025</p>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
			<p>Aby móc lobbować w sprawie wpisania do sieci TEN-T po swojej stronie (polskiej) zapewnić należy kategorię drogi krajowej i klasę drogi GP.</p> <p>Propozycja kontynuacji poza granicami kraju przez południowo-zachodnią Ukrainę, Mołdawię do południowej Ukrainy (konieczne porozumienie z partnerami z zagranicy): Krościenko - Sambor - Drohobycz - Stryj - Kałusz - Ivano-Frankiwnsk - Kołomyja - Czerniowce - Edinet - Bielce - Kiszyniów - Tighina - Tyraspol - Odessa (port).</p> <p>Przedmiotowe przedsięwzięcie byłoby ponadto stworzeniem alternatywnej drogi z Rzeszowa i z głębi kraju w Bieszczady (omijającej nieprzepustowe odcinki dk nr 19 Rzeszów - Babica i dk nr 84 Sanok - Lesko na których następuje kumulacja potoków ruchu z kilku dróg).</p> <p>Podniesienie jakości dojazdu z Rzeszowa i autostrady A4 (III PKT) do Krościenka. Aktywizacja kontaktów gospodarczych, turystycznych, kulturalnych, naukowych Rzeszów / Podkarpacie / Polska / UE z południowo-wschodnią Ukrainą i Mołdawią.</p>			

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		<p>3.6. Lobbing na rzecz budowy przez PKP PLK łącznicy kolejowej (nowej krótkiej linii kolejowej) relacji Przybówka - Krosno Turaszówka, pomiędzy liniami nr 106 (Rzeszów - Jasło) i 108 (Jasło - Zagórz).</p> <p>3.7. Zwiększenie potencjału rozwojowego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę i rozbudowę dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączących Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała, Gminą Lubenia w powiecie rzeszowskim</p>	<p>3.6. Budowa łącznicy kolejowej znacznie skracającej odległość, czas przejazdu i obniżającej koszty, a podnoszącej rentowność na trasie z Rzeszowa i z głębi kraju do Krosna, Sanoka, w Bieszczady i na Słowację. Budowa łącznicy znajduje się w planach PKP PLK.</p> <p>3.7. Wzrost funkcjonalności regionalnego systemu transportowego, poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej regionu.</p>	3.7: 85,0	<p>3.6: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p> <p>3.7: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p>	<p>3.6: 2015-2025</p> <p>3.7: 2016-2019</p>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
4	<p>Zintegrowane systemy zrównoważonego transportu zbiorowego w skali ROF, wykorzystujące intermodalne węzły, powiązane z transportem rowerowym (P&amp;R, B&amp;R, K&amp;R<sup>5</sup>) oraz alternatywne formy kołowego i szynowego transportu publicznego, a w tym –</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne jako zintegrowany intermodalny węzeł przesiadkowy dla wszystkich rodzajów komunikacji zbiorowej</li> <li>Rzeszowska Kolej Aglomeracyjna wraz z linią kolejową do terminalu pasażerskiego na lotnisku</li> </ul>	<p>4.1. Kompleksowa przebudowa Dworca Komunikacji Lokalnej pod Wiaduktem Śląskim, jako uzupełnienie idei RCK.</p> <p>4.2. Rozwój i rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie</p> <p>4.3. Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie</p> <p>4.4. Utworzenie sieci Rzeszowskiej Kolei Aglomeracyjnej wraz z budową nowych przystanków na obszarze Rzeszowa i poza nim. Integracja istniejących i nowych przystanków z innymi środkami transportu zbiorowego i z transportem indywidualnym</p> <p>4.5. Wymiana autobusów i poszerzenie oferty przewozowej z rozbudową infrastruktury przystankowej</p> <p>4.6. Lobbing na rzecz podjęcia przez PKP PLK kompleksowej modernizacji węzła kolejowego Rzeszów na odcinku pomiędzy stacją Rzeszów Zachodni, a mostem kolejowym na Wisłoku (wraz z budową koniecznych bezkolizyjnych skrzyżowań z ruchem drogowym i pieszym oraz budową nowej stacji pasażerskiej i dworca Rzeszów Zachodni).</p>	<p>4.1. Istniejący dworzec o substandardowych rozwiązaniach. Realizacja przebudowy wg zwycięskiej Koncepcji w konkursie urbanistyczno-architektonicznym</p> <p>4.2-5. Efektywne zarządzanie jakością publicznego transportu pasażerskiego w ramach lokalnego transportu zbiorowego oraz procesami ruchu w systemie transportowym miasta, a poprzez sterowanie procesami integracji gałęzi transportu oraz mobilności systemu poprawa warunków życia mieszkańców i standardów podróży osób przemieszczających przez obszar Gminy Miasta Rzeszowa</p> <p>4.6. Modernizacja przedmiotowego odcinka będzie uzupełnieniem modernizacji i rewitalizacji magistrali kolejowej nr E-30. W opinii kolejarzy węzła rzeszowskiego jest ona niezbędna. Nie została dotychczas jednak ujęta w aktualnie realizowanych projektach przebudowy linii E-30 (realizowana jest modernizacja do prędkości 160 km/h odcinka Kraków - Rzeszów Zachodni oraz rewitalizacja do prędkości 120 km/h odcinka od mostu na Wisłoku w Rzeszowie do Medyki).</p>	4.2-5: 249,0	<p>4.1. Budżet Miasta / Województwa, EFSI, PPS, PPP</p> <p>4.2-5: Budżet Miasta / Województwa, EFSI, PPS, PPP</p> <p>4.6. Budżet Miasta</p>	<p>4.1: 2015-2025</p> <p>4.2-5: 2015-2025</p> <p>4.6. 2015-2025</p>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		4.7. Realizacja idei RCK poprzez modernizację i rozbudowę zespołu stacyjno-dworcowego Rzeszów Główny - budowa wysokich i zadaszonych w całości peronów, budowa/rozbudowa przejść podziemnych/nadziemnych, przywrócenie historycznej architektury gmachowi dworca kolejowego, budowa nowego głównego dworca autobusowego wraz z nowym/rozbudowanym placem manewrowym, budowa parkingów, wprowadzenie usług komercyjnych i publicznych, generalna poprawa dostępności komunikacyjnej drogowej. 4.8. Budowa nadziemnej kolejki Monorail na obszarze Rzeszowa.	4.7. Realizacja wg wybranej Koncepcji urbanistyczno-architektonicznej  4.8. Wskazane jest precyzyjne, niepozostawiające wątpliwości rozdzielenie przedsięwzięć na Rzeszowską Kolej Aglomeracyjną oraz na kolejkę Monorail.		4.7: Budżet Miasta / Województwa, EFSI, PPS, PPP  4.8: Budżet Miasta / Województwa, EFSI, PPS, PPP	4.7: 2015-2025  4.8: 2015-2025

<sup>5</sup> P&R – Park & Ride (samochód osobowy – transport zbiorowy); B&R – Bike & Ride (rower – transport zbiorowy); K&R – Kiss & Ride (pożegnaj się i jedź transportem zbiorowym).

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
5	Dobrze skomunikowany infrastrukturą kolejową, drogową i transportem publicznym Międzynarodowy Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka	<p>5.1. Budowa DW 878 od ul. Rejtana w Rzeszowie do DW 869 w Jasionce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>od ul. Rejtana do ul. Lubelskiej, w tym rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Załęskim i ul. Gen. Maczka – Gmina Miasto Rzeszów</li> <li>od ul. Lubelskiej do DW 869 – Województwo Podkarpackie</li> </ul> <p>5.2. Lobbing na rzecz budowy południowej obwodnicy Jasionki, jako przedłużenia drogi wojewódzkiej nr 869 (tzw. Trasy Lotniskowej) do węzła Jasionka na drodze ekspresowej S19, wraz z rozbudową Trasy Lotniskowej na dwie jezdnie.</p>	<p>5.1. Wzrost funkcjonalności regionalnego systemu transportowego, poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie zatłoczenia i ograniczeń przepustowości infrastruktury drogowej na terenie Rzeszowa w wyniku wyprowadzenia ruchu z centrum miasta</p> <p>5.2. Uzasadnienie: Inwestycja ta jest nie do przecenienia dla poprawy dostępności komunikacyjnej do Międzynarodowego Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka, do Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego AEROPOLIS i związanych z nim podstref specjalnych stref ekonomicznych i stref aktywności gospodarczej. Południowa obwodnica Jasionki połączyć może drogę wojewódzką nr 869 (tzw. Trasę Lotniskową), przechodząc tunelem pod bazą Aeroklubu Rzeszowskiego i pod dawną drogą krajową nr 19, omijając od południa miejscowość Jasionkę i doprowadzając do istniejącego węzła Jasionka na drodze ekspresowej S19 (a poprzez S19 umożliwiając dogodną dostępność do istniejącego węzła Rzeszów Wschód na autostradzie A4).</p>	5.1: 116,0	<p>5.1: Budżet Miasta / Województwa, EFSI</p> <p>5.2: Budżet Miasta / Województwa, EFSI,</p>	<p>5.1: 2014-2020</p> <p>5.2: 2015-2025</p>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		5.3. Budowa linii kolejowej od linii nr 71 do Międzynarodowego Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka. Budowa kolejowego dworca czołowego w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu pasażerskiego. Uruchomienie pierwszej linii kolei metropolitalnej na trasie z lotniska do dworca głównego. Budowa boczniczy kolejowej od nowej linii do terminalu cargo na lotnisku	<p>Południowa obwodnica Jasionki pozwoli na uzyskanie znakomitej dostępności komunikacyjnej lotniska i wszystkich przylotniskowych terenów inwestycyjnych (polegającej na tym, że zjeżdżając z węzła Jasionka na S19 do wszystkich w/w obiektów prowadzić będzie prosta, przepustowa, wygodna i bezpieczna droga, bez konieczności dwukrotnego skręcania, oczekiwania na zakorkowanym skrzyżowaniu DW 869 i d. DK 19 oraz przejazdu wąską i krętą drogą przez wieś, tak jak jest dotychczas). Poza autostradą A4 i drogą ekspresową S19 zdaniem BRMR jest to najważniejsza inwestycja drogowa dla rozwoju gospodarczego, jaką w ROF-ie należy wybudować.</p> <p>5.3. Budowa pozadrogowego, korkoodpornego połączenia lotniska oraz Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego Aeropolis ze Śródmieściem Rzeszowa. Budowa linii kolejowej na lotnisko oraz uruchomienie linii kolei aglomeracyjnej jest w planach Urzędu Marszałkowskiego i PKP PLK</p>		5.3: Budżet Miasta / Województwa, EFSI	5.3: 2015-2025

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
6	Wyrównane standardy zaopatrzenia w podstawową infrastrukturę techniczną w odniesieniu do terenów przyłączonych po 2005 r.	6.1. Rozbudowa kanalizacji deszczowej w Rzeszowie	6.1. Odwodnienie terenów Gminy Miasto Rzeszów - poprawa gospodarki wodno-ściekowej na terenie Miasta	6.1: 70,3	6.1: Budżet Miasta, EFSI	6.1: 2005-2025
		6.2. Modernizacja magistral wodociągowych "O", Nr III i w Słocinie	6.2. Modernizacja głównej magistrali wodociągowej zapewniającej dostawę wody pitnej dla mieszkańców oraz rozbudowa sieci wodociągowej	6.2: 26,9	6.2: Środki MPWiK Sp. z o.o., Fundusz Spójności	6.2: 2016-2020
		6.3. Budowa i modernizacja zbiorników wody pitnej, sieci wodociągowej, wraz z pompowniami wody oraz sieci kanalizacji sanitarnej na terenie m. Rzeszowa	6.3. Rozbudowa i modernizacja istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej na terenie m. Rzeszowa	6.3: 62,7	6.3: Środki MPWiK Sp. z o.o., Fundusz Spójności	6.3: 2016-2020
		6.4. Modernizacja oczyszczalni ścieków w Rzeszowie	6.4. Modernizacja istniejących oraz budowa nowych obiektów na terenie oczyszczalni ścieków, budowa suszarni mechanicznej osadów	6.4: 48,5	6.4: Środki MPWiK Sp. z o.o., Fundusz Spójności	6.4: 2016-2018
7	Rozbudowana bezprzewodowa miejska sieć internetowa, dostępowa	<i>7.1. Rozbudowa bezprzewodowej miejskiej sieci internetowej, dostępowej</i>			<i>7.1: Budżet Miasta, EFSI, PPP</i>	<i>7.1: 2015-2025</i>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
8	Zaspokajający w sposób zrównoważony potrzeby mieszkańców i przyjezdnych system parkowania w Mieście	8.1. Budowa 5 nowych parkingów w węzłach przesiadkowych (P&R, B&R) 8.2. Budowa parkingów wielokondygnacyjnych i podziemnych w Śródmieściu Rzeszowa	8.2. Zgodnie z Katalogiem Terenów Inwestycyjnych Rzeszowa oraz ze wskazaniem lokalizacyjnymi dla konkretnych inwestorów Miasto promuje kilka dobrych śródmiejskich lokalizacji pod parkingi wielokondygnacyjne i podziemne. Zainwestowana została dotychczas tylko jedna tj. parking podziemny przed gmachem Filharmonii		8.1-2: Budżet Miasta, EFSI, PPP	8.1-2: 2015-2025
9	Promocja alternatywnych do paliwa stałego proekologicznych sposobów ogrzewania mieszkań	9.1. Działania promocyjne Miasta			9.1: Budżet Miasta	9.1: 2015-2025
10	Polityka marketingowa miasta, wykorzystująca tranzytowe położenie miasta i posiadanie nowoczesnego portu lotniczego	10.1. Działania promocyjne Miasta			10.1: Budżet Miasta	10.1: 2015-2025

Źródło: opracowanie własne

## Projekty Strategiczne dla celu: C.4. Wykorzystanie zasobów – Czysta energia i Bogate dziedzictwo – Ochrona i zagospodarowywanie walorów i zasobów środowiska przyrodniczego i kulturowego

Tabela 4. Projekty Strategiczne dla rozwoju Rzeszowa ustalone w związku z Celem Strategicznym C.4. Wykorzystanie zasobów – Czysta energia i Bogate dziedzictwo – Ochrona i zagospodarowywanie walorów i zasobów środowiska przyrodniczego i kulturowego<sup>6</sup>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
1	Miasto dostosowane do wyzwań związanych ze zmianami klimatu	1.1. Zmniejszenie zagrożeń w celu dostosowania do zmian klimatu na obszarze ROF			1.1. Budżet Miasta / Województwa, EFSI	1.1: 2015-2025
2	Zachowane bogactwo przyrodnicze, dziedzictwo kulturowe i walory krajobrazowe Miasta	2.1. Kompleksowa poprawa bioróżnorodności fauny i flory na terenie ROF  2.2. Remonty obiektów zabytkowych na terenie Miasta, w tym – architektury i urbanistyki modernistycznej 2.3. Kompleksowe zagospodarowanie parków miejskich z przywracaniem historycznych kompozycji przestrzennych, tam gdzie to możliwe i uzasadnione: - Ogrodu Miejskiego im. Solidarności, - parku dworskiego na Zalesiu, - zespołu dworsko-parkowego na Załężu, - zespołu dworsko-parkowego wraz z zespołem folwarcznym na Słocienie.	2.3. Zagospodarowanie terenów szczególnych dla Miasta i jego mieszkańców pod względem historyczno-kulturowym, krajobrazowym oraz wypoczynkowo-rekreacyjnym.		2.1. Budżet Miasta / Województwa, EFSI 2.2. Budżet Miasta, środki prywatne 2.3: Budżet Miasta / PPP / PPS	2.1: 2015-2025  2.2: 2015-2025  2.3: 2015-2025
3	Dobry potencjał ekologiczny wód powierzchniowych oraz zachowane	3.1. <i>Poprawa stanu wód powierzchniowych oraz zachowane zasoby wód</i>			3.1. Budżet Miasta / Wo-	3.1: 2015-2025

<sup>6</sup> Projekty proponowane przez autorów Aktualizacji Strategii Rozwoju Rzeszowa zapisano kursywą.

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
	zasoby wód podziemnych, w szczególności wód mineralnych.	<p><i>podziemnych, w szczególności wód mineralnych</i></p> <p>3.2. Kompleksowe odmulenie Zalewu Rzeszowskiego</p> <p>3.3. Zmiana funkcji, rewaloryzacja i zagospodarowanie zespołu pałacowo-parkowego Jędrzejowiczów:                      Etap I: budowa tężni solankowej w parku, rekompozycja i rewaloryzacja parku na park zdrojowy,                      Etap II docelowy: zmiana funkcji, rewaloryzacja i adaptacja pałacu na pijalnię wód mineralnych (w parterze) i zakład przyrodolecznicy. Jednoczesne przeniesienie szpitala gruźliczo-płucnego do nowego budynku - alternatywnie w sąsiedztwo Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego nr 2 lub do Górna k. Sokołowa Młp. (wraz ze zdecydowanym podniesieniem standardu szpitala).</p>	<p>3.2. Istnieje natychmiastowa konieczność kompleksowego odmulenia Zalewu Rzeszowskiego. Jeżeli się go nie odmuli, straci całkowicie funkcje turystyczno-rekreacyjną, sportową, a przede wszystkim retencyjno-przeciwpowodziową</p> <p>3.3. Uzasadnienie: pałac Jędrzejowiczów wymaga natychmiastowego remontu. Standard znajdującego się w nim szpitala jest fatalny. Tymczasem bezpośrednio w parku Jędrzejowiczów znajduje się odwiert b.wartościowej pod względem leczniczym solanki. Byłoby to więc wykorzystanie istniejących w tym miejscu uwarunkowań. Rada Osiedla 1000-lecia od wielu lat postuluje zmianę funkcji i pełniejsze udostępnienie zespołu zabytkowego społeczeństwu. Zespół zabytkowy znajduje się zaledwie kilka minut pieszo od głównych dworców kolejowego i autobusowego. Proponujemy wobec tego docelową zmianę funkcji i kompleksową rewaloryzację zabytkowego zespołu pałacowo-parkowego Jędrzejowiczów.</p>		<p>jewództwa, EFSI</p> <p>3.2. Budżet Miasta</p> <p>3.3. Budżet Miasta / PPP / PPS</p>	<p>3.2. 2015-2025</p> <p>3.3: 2015-2025</p>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
			Polegałaby ona na: utworzeniu pijalni wód mineralnych i zakładu przyrodoleczniczego w pałacu, rewaloryzacji i przekształceniu parku na park zdrojowy wraz z budową tężni solankowej (budowa tężni solankowej znajduje się w planach Miasta, przy wykorzystaniu transzy finansowania unijnego na lata 2014-2020). Natomiast szpital gruźliczo-płucny aktualnie zajmujący pałac - przeniesiony mógłby zostać do Górna (k. Sokołowa Młp.) gdzie od dawna w otoczeniu kompleksów leśnych Puszczy Sandomierskiej funkcjonuje Sanatorium Gruźliczo-Płucne lub w bezpośrednie sąsiedztwo Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego nr 2, gdzie występują rezerwy terenowe pod budowę dodatkowego oddziału lub nowego szpitala. Jednocześnie zdecydowanej poprawie uległby standard szpitala gruźliczo-płucnego.			
4	Ograniczona emisyjność gospodarki miejskiej, dzięki wykorzystaniu środków UE i budżetu Państwa i innych środków zewnętrznych	4.1. Zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych na terenie ROF, m.in. poprzez wykonanie instalacji fotowoltaicznej dla budynków użyteczności publicznej w Gminie Miasto Rzeszów 4.2. Poprawa efektywności energetycz-	4.1. Poprawa efektywności energetycznej budynków na terenie miasta Rzeszowa  4.2. Poprawa infrastruktury	4.1: 14,3  4.2: 13,6	4.1. Budżet Miasta / Województwa, EFSI  4.2. Budżet	4.1: 2014-2016  4.2: 2013-2018

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		nej publicznych systemów oświetleniowych na terenie ROF, w tym w Rzeszowie 4.3. Poprawa efektywności energetycznej (termomodernizacja) budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkalnych (gminnych i wspólnotowych) na obszarze Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, w tym – termomodernizacja budynku Przychodni Specjalistycznej nr 2 i 3 w Rzeszowie  4.4. Likwidacja ogrzewania piecowego i wprowadzenie instalacji c.o. i c.w.u. zasilanych z sieci w budynkach będących własnością Gminy Miasto Rzeszów oraz w budynkach Wspólnot Mieszkaniowych 4.5. Centrum Administracyjne Rzeszowa przy ul. Piłsudskiego  4.6. Ograniczenie niskiej emisji poprzez wsparcie zmiany systemów grzewczych przez mieszkańców (osoby fizyczne).	mieszkaniowej i edukacyjnej Miasta Rzeszowa  4.3. Poprawa stanu technicznego, estetyki i funkcjonalności obiektów, skutkująca zmniejszeniem zapotrzebowania oraz zużycia energii cieplnej i w konsekwencji przyczyniająca się do poprawy stanu środowiska naturalnego i bezpieczeństwa energetycznego. Obniżenie poziomu zużycia energii oraz ograniczenie kosztów wytwarzania energii. 4.4. Poprawa jakości powietrza w Rzeszowie poprzez ograniczenie niskiej emisji.  4.5. Wspieranie efektywności energetycznej wraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii w budynkach publicznych Rzeszowa 4.6. Zadanie wynika z „Programu ograniczenia niskiej emisji dla miasta Rzeszowa” i ma charakter strategiczny dla miasta, ze względu na konieczność zapewnienia w nim czystego powietrza	4.3: 39,6  4.4: 10,8  4.5: 130,3	Miasta / Województwa, EFSI 4.3. Budżet Miasta / Województwa, EFSI  4.4. Budżet Miasta / Województwa, EFSI  4.5. Budżet Miasta / Województwa, EFSI  4.6: Budżet Miasta / EFSI (RPO WP)	4.3: 2014-2020  4.4: 2014-2020  4.5: 2008-2021  4.5: 2015-2021
5	Sprawny system gospodarki odpadami, przy minimalizacji u źródła	5.1. Rozbudowa systemu selektywnej zbiórki odpadów opakowaniowych i		5.1-5.3: 10,0	5.1-5.4: Budżet Miasta,	5.1-5.4: 2015-2025

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
	wytwarzania oraz przy zapewnieniu wysokiego stopnia odzysku i bezpiecznych dla środowiska procesów unieszkodliwiania	przekazanie zebranych odpadów do recyklingu. 5.2. Budowa nowoczesnego punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych wraz z punktem przygotowania wskazanych frakcji odpadów do ponownego użycia oraz zbierania i przekazywania kolejnym użytkownikom rzeczy używanych. 5.3. Budowa kompostowni odpadów zielonych w celu użytecznego zagospodarowania selektywnie zbieranych odpadów 5.4. Zbiórka elektrośmieci	5.4. Usuwanie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami		EFSI	
6	Wylimitowanie wyrobów zawierających materiały i substancje szkodliwe dla zdrowia	6.1. Sukcesywne oczyszczanie miasta Rzeszowa z wyrobów zawierających azbest		6.1: 2,5	6.1: Budżet Miasta, NFOŚiGW, WFOŚiGW	6.1: 2015-2026
7	Ochrona i promocja zasobów przyrodniczych oraz zachowanie dziedzictwa kulturowego dzięki wykorzystaniu środków zewnętrznych	7.1 Rozbudowa Podziemnej Trasy Turystycznej w Rzeszowie – etap III, wraz z wystawami 7.2. Ochrona i modernizacja obiektów zabytkowych w celu dostosowania ich do innowacyjnej działalności kulturalnej 7.3. Utworzenie w Rzeszowie Muzeum Techniki Centralnego Okręgu Przemysłowego (MTCOP).	7.1. Poprawa infrastruktury kulturalnej miasta Rzeszowa  7.3. Wykorzystanie atutu jakim była stolica COP. Rozwój turystyki krajoznawczej/kulturowej/technicznej. Obiekt również o charakterze edukacyjno-dydaktycznym. Pokazanie wpływu COP na rozwój Rzeszowa. Muzeum	7.1: 4,9	7.1: Budżet Miasta  7.2: Budżet Miasta  7.3. Budżet Miasta / PPP / PPS	7.1: 2012-2016  7.2: 2015-2025  7.3. 2015-2025

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		7.4. Lobbing na rzecz utworzenia w Rzeszowie Narodowego Centrum Teatrolologii „Szajna-Grotowski-Kantor”.	podzielone byłoby na działy: techniki (główny dział), urbanistyki i architektury, dokumentalny. Muzeum prezentowałoby m.in.: produkty COP-owskie w tym zbrojeniowe i lotnicze, maszyny i obrabiarki, dokumenty, fotografie, mapy i plany, makiety fabryk, osiedli i miast COP-owskich. 7.4. wykorzystanie powstałej kilka lat temu w Wydziale Kultury Urzędu Miasta Rzeszowa idei. Powołanie instytucji poświęconej trzem wybitnym twórcom teatru pochodzącym z Rzeszowa i Podkarpacia: Józefowi Szajnie, Jerzemu Grotowskiemu, Tadeuszowi Kantorowi, a przede wszystkim w praktyce upowszechniającej ich dorobek, kształcąc młode talenty z całej Polski. Rozwój kultury najwyższej. Rozwój funkcji metropolitalnych w dziedzinie kultury. Byłaby to instytucja o charakterze narodowym i randze ogólnopolskiej, więc powinna być finansowana z budżetu państwa.		7.4. Budżet Miasta / PPP / PPS	7.4. 2015-2025
8	Podniesienie świadomości ekologicznej społeczeństwa, szczególnie w sferze ochrony powietrza i wód powierzchniowych	8-9.1. Edukacja ekologiczna w placówkach oświatowych Miasta			8-9.1: Budżet Miasta, WFOŚiGW, NFOŚiGW,	8-9.1: 2015-2025

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
					<i>EFSI</i>	
9	Wysoka świadomość mieszkańców w zakresie potrzeby ustanawiania form ochrony przyrody (użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych) – zgodnie z założeniami SUiKZP					
10	Wizerunek uwzględniający walory obiektów zabytkowych, zachowanego krajobrazu kulturowego oraz dziedzictwa historycznego. Utworzenie w Rzeszowie Centrum Polonia 3.0	<p>10.1. Rzeszów za pół dobranocki</p> <p>10.2. Utworzenie w Rzeszowie Centrum Polonii i studiów nad migracjami – Polonia 3.0</p> <p>10.3. Realizacja inwestycji na obszarze Rzeszowa związanych z budową Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo.</p> <p>10.4. Wyznaczanie kolejnych turystycznych szlaków rowerowych i pieszych, ogólnych (określona relacja) i tematycznych (przyrodniczych, historycznych, kulturowych, edukacyjnych) we współpracy z innymi samorządami i organizacjami pozarządowymi.</p>	<p>10.1. Rozszerzenie oferty turystycznej Rzeszowa</p> <p>10.2. Przedsięwzięcie bazujące na historii regionu w zakresie procesów migracyjnych. Utworzenie Centrum zapisane zostało w Strategii Marki Rzeszowa na lata 2014-2020</p> <p>10.3. Konieczność dogodnego udostępnienia wyznaczonej trasy przejazdu i wprowadzenia oznakowań. Ponadto konieczność utrzymania ciągłości szlaku biegnącego przez 5 województw Polski Wschodniej</p> <p>10.4. Rozwój turystyki, aktywne zagospodarowanie czasu wolnego, edukacja. Opracowywanie i wyznaczenie nowych szlaków. Uczytelnienie i poprawa oznakowania szlaków istniejących. Ustawienie kolejnych tablic drogowskich do atrakcji turystycznych, w szczególności w Śródmieściu Rzeszowa.</p>		<p>10.1: Budżet Miasta</p> <p>10.2: Budżet Miasta</p> <p>10.4. Budżet Miasta / EFSI</p> <p>10.4. Budżet Miasta / PPS</p>	<p>10.1: 2015-2025</p> <p>10.2: 2015-2025</p> <p>10.4. 2015-2025</p> <p>10.4. 2015-2025</p>

Lp.	Strategiczny cel szczegółowy	Przedsięwzięcie / działanie realizacyjne Strategii Rozwoju Rzeszowa	Cel / opis przedsięwzięcia / działania	Wielkość finansowania (mln zł)	Zakładane źródło finansowania	Termin realizacji projektu
		10.5. Przebudowa/rewaloryzacja deptaków w Śródmieściu Rzeszowa	10.5. Planuje się przebudowę deptaków wg zwycięskiej koncepcji po rozstrzygniętym już konkursie urbanistyczno-architektonicznym		10.5: Budżet Miasta	10.5: 2015-2025
		10.6. Wprowadzenie iluminacji obiektów zabytkowych i dóbr kultury współczesnej lub modernizacja iluminacji już działających	10.6. Wprowadzenie dodatkowych iluminacji lub modernizacja już działających, z iluminacji z zewnątrz na budynki - na instalacje iluminacyjne rozpięte na elewacjach lub dachach, doświetlające poszczególne detale architektoniczne		10.6: Budżet Miasta	10.6: 2015-20125

Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji Urzędu Miasta Rzeszowa, Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa oraz jednostek miejskich